Kode/Nama Rumpun Ilmu : 454/Teknik Elektronika

LAPORAN KEMAJUAN

PENELITIAN DOSEN PEMULA

RANCANG BANGUN SISTIM PARKIR MOBIL BERBASIS MIKROKONTROLER

TIM PENGUSUL

Dikky Chandra,ST.,MT NIDN 0007087701 (Ketua)
Sri Yusnita,ST,MT NIDN 0012067402 (Anggota)

dibiayai oleh
Direktorat Riset dan Pengabdian Masyarakat
Direktorat Jederal Penguatan Riset dan Pengembangan
Kementrian Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi
sesuai dengan surat perjanjian Penugasan Pelaksanaan Program Penelitian
Nomor : 071/PL9.1.4/LT/2016, tanggal 14 Juni 2016

POLITEKNIK NEGERI PADANG

AGUSTUS 2016

HALAMAN PENGESAHAN

Judul	: RANCANG BANGUN SISTIM PARKIR MOBIL BERBASIS MIKROKONTROLER
Peneliti/Pelaksana	
Nama Lengkap	: DIKKY CHANDRA S.T, M.T
Perguruan Tinggi	: Politeknik Negeri Padang
NIDN	: 0007087701
Jabatan Fungsional	: Asisten Ahli
Program Studi	: Teknik Telekomunikasi
Nomor HP	: 081374991981
Alamat surel (e-mail)	: emadona38@gmail.com
Anggota (1)	
Nama Lengkap	: SRI YUSNITA S.T, M.T
NIDN	: 0012067402
Perguruan Tinggi	: Politeknik Negeri Padang
Institusi Mitra (jika ada)	
Nama Institusi Mitra	: -
Alamat	: -
Penanggung Jawab	: -
Tahun Pelaksanaan	: Tahun ke 1 dari rencana 1 tahun
Biaya Tahun Berjalan	: Rp 11.600.000,00
Biaya Keseluruhan	: Rp 11.600.000,00

Mengetahui,
Kepala PPPM

(Drs.ERWADI,M.Kom)
NIP/NIK 196010101986031007

Padang, 8 - 8 - 2016
Ketua,

(DIKKY CHANDRA S.T, M.T)
NIP/NIK 197708072005011002

RINGKASAN

Semakin banyak orang menggunakan kendaraan pribadi khususnya mobil besar kemungkinan sistem perparkiran manual dirubah ke sistem otomatis sehingga pengunjung tidak mengantri terlalu lama jika memarkir kendaraannya. Untuk itu dibuat rancang bangun penghitung jumlah mobil sedang parkir disertai tampilan nomor parkir berbasis mikrokontroler. Sistim bekerja berdasarkan sensor inframerah dan photodioda yang dipasang pada portal masuk, portal keluar dan nomor parkir, jika pengunjung hendak parkir maka portal masuk parkir otomatis terbuka, setelah mobil melewati sensor 2 portal akan menutup serta tampilan banyak mobil pada LCD akan bertambah 1 dan nomor parkir yang berisi sesuai dengan nomor pengunjung memarkir kendaraannya, jika pengunjung hendak keluar area parkir maka portal keluar parkir otomatis terbuka dan setelah mobil melewati sensor 4 portal akan menutup serta banyak mobil akan dikurang 1, bila tempat parkir penuh portal masuk parkir tidak akan terbuka walaupun ada pengunjung hendak parkir.

Target luaran dari penelitian ini adalah mengimplementasikan teknologi mikrokontroller pada sistim parkir kendaraan motor khususnya mobil. Mempublikasikan hasil dari penelitian berupa artikel ilmiah dalam bentuk Jurnal lokal yang mempunyai ISSN. Hasil dari penelitian dijadikan sebagai bahan ajar untuk praktikum mikrokontroller.

Kata kunci: *Sistim Parkir, Jumlah Mobil, Nomor Parkir, Mikrokontroler,*