

|                        |                                                              |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Kode>Nama Rumpun Ilmu* | : 421/Teknik Sipil                                           |
| Bidang Fokus           | : IV / Pengembangan<br>Teknologi & Manajemen<br>Transportasi |

**LAPORAN KEMAJUAN**  
**PENELITIAN TERAPAN UNGGULAN PERGURUAN TINGGI**



**MANAJEMEN PEMELIHARAAN PADA DAERAH PERGERAKAN  
PESAWAT (AIRCRAFT MOVEMENT AREA) BANDARA  
INTERNASIONAL MINANGKABAU-PADANG PARIAMAN-  
SUMATERA BARAT**

**TIM PENGUSUL**

**YAN PARTAWIJAYA, ST., MT / NIDN 0021017103 (Ketua)**

**MONIKA NATALIA, ST., MT / NIDN 0025127504 (Anggota 1)**

**RAHMI HIDAYATI, ST., MEngSc / NIDN 0029087403 (Anggota 2)**

**RAHMAT RIADI / NIM 1411062002 (Mahasiswa)**

**Dibiayai oleh:**

**Dana DIPA POLITEKNIK NEGERI PADANG**

**Sesuai dengan surat perjanjian Penugasan Pelaksanaan Penelitian**

**Nomor : 231/PL9.1.4/LT/ 2018, tanggal 9 Juli 2018**

**POLITEKNIK NEGERI PADANG**

**SEPTEMBER 2018**



**HALAMAN PENGESAHAN**  
**PENELITIAN TERAPAN UNGGULAN PERGURUAN TINGGI**

**1. Judul Penelitian**

Manajemen Pemeliharaan pada Daerah Pergerakan Pesawat (*Aircraft Movement Area*) Bandara Internasional Minangkabau-Padang Pariaman Sumatera Barat

**2. Ketua Tim Pengusul**

- a. Nama Lengkap : Yan Partawijaya, ST, MT
- b. NIDN : 0021017103
- c. Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
- d. Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil/ Manajemen Rekayasa Konstruksi
- e. Nomor HP : 08126617715
- f. Alamat surel (e-mail) : Yan\_parta21@yahoo.com

**3. Anggota Peneliti 1**

- a. Nama Lengkap : Monika Natalia, ST, MT
- b. NIDN : 0025127504
- c. Jabatan/Golongan : Lektor Kepala
- d. Program Studi : Manajemen Rekayasa Konstruksi

**4. Anggota Peneliti 2**

- a. Nama Lengkap : Rahmi Hidayati, ST, MEngSc
- b. NIDN : 0029087403
- c. Jabatan/Golongan : Lektor Kepala
- d. Program Studi : Manajemen Rekayasa Konstruksi

**5. Biaya Penelitian**

: Rp. 15.000.000,-

Padang, Desember 2018

Ketua Pelaksana,

(Yan Partawijaya, ST, MT)  
Nip. 19710121 199601 1 001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan,

(Aguskamar, ST, MEng)  
Nip. 196403071990031007

Menyetujui,

Wakil Kepala P3M

(Dr. Yuli Yetri, MSi)  
NIP. 19630706 199003 2 002

**KAJIAN MANAJEMEN PEMELIHARAAN PADA DAERAH  
PERGERAKAN PESAWAT (*AIRCRAFT MOVEMENT AREA*) BANDARA  
INTERNASIONAL MINANGKABAU – PROVINSI SUMATERA BARAT**

**Rahmat Riadi – 1411062002**

**Program Studi DIV Manajemen Rekayasa Konstruksi  
Jurusan Teknik Sipil  
Politeknik Negeri Padang**

**1. Latar Belakang**

Sumatera Barat yang memiliki potensi pariwisata yang cukup tinggi, tentunya harus dukung oleh moda transportasi yang menjamin suatu kenyamanan, keamanan, efisien, dan praktis bagi penggunanya, salah satu moda transportasi yang menjamin hal tersebut adalah transportasi udara.

Transportasi udara di Sumatera Barat, yakni Bandara Internasional Minangkabau sekarang rata-rata melayani 80-86 penerbangan dalam sehari dan diprediksi akan terus mengalami peningkatan jumlah penerbangan. Peningkatan tersebut berbanding lurus dengan penggunaan daerah pergerakan pesawat (*Aircraft Movement Area*) pada Bandara Internasional Minangkabau yang sudah seharusnya dalam kondisi baik dan laik untuk dioperasikan, permukaan *movement area* yang kotor dan rusak dapat mengganggu keselamatan operasional penerbangan sehingga perlu adanya pemeliharaan yang dilakukan untuk menjaga performa, mencegah terjadinya kecelakaan, meningkatkan umur penggunaannya, dan meminimalisir kerusakan berat. Peraturan dalam pemeliharaan *movement area* telah ada di Indonesia, peraturan tersebut dibuat secara umum sehingga untuk masing-masing daerah memiliki keunikan permasalahan yang dihadapi, maka dari itu perlu adanya pengkajian lebih dalam lagi di Bandara Internasional Minangkabau dalam hal pemeliharaan.

Dalam hal pemeliharaan tidak terlepas dari hal manajemen kegiatan pemeliharaan *movement area* yang dikelola dengan baik dan teratur akan mendapatkan nilai yang efisien dari segi biaya dan efektif dari segi waktu